



**Développement des mobilités douces :
point d'étape des chantiers**

Mercredi 5 février – Terrasses du musée

Contact presse

Alicia GACH
Tél. : 03 89 32 59 92
Port. : 06 16 32 33 41
alicia.gach@mulhouse.fr

Sommaire

**03 10 mois après le début des travaux,
le point sur les chantiers**

06 Le calendrier des prochaines étapes

07 Place à la végétalisation

10 mois après le début des travaux, le point sur les chantiers

Il y a 10 mois, le 15 avril 2024, les premiers travaux de réaménagement des secteurs Roosevelt sud et Porte de Bâle étaient lancés. Ces chantiers, dont les derniers devraient s'achever en novembre avec l'aménagement de l'axe Briand-Franklin, sont menés dans le cadre du programme de développement des mobilités douces. En ce début d'année 2025, où en sont les différents chantiers ?

Roosevelt nord

Ce secteur se divise en deux zones de travaux différentes :

- Entre le pont Anna Shoen et les Terrasses du musée : les plantations sont en cours et la pose de l'enrobé définitif sera réalisée au printemps, lorsque les conditions météorologiques le permettront ;
- Entre le pont de Strasbourg et le pont Anna Shoen : les travaux de voirie sont en cours et devraient s'achever en avril.



Plantation d'un pistachier entre le pont Anna Shoen et les Terrasses du musée - 29/01/2025

Roosevelt sud/Porte Haute

Sur ce secteur, qui fait la jonction entre le marché et le plateau piétonnier du centre-ville, les travaux devraient s'achever en avril. Ils consistent en l'aménagement d'un nouveau square et le passage à une voie unique de circulation (uniquement entre les rues Engel-Dollfus et de l'Industrie ; double-sens maintenu entre Porte Haute et rue de l'Industrie), au profit de l'itinéraire cyclable reliant le centre-ville à Bourtzwiller.

A l'heure actuelle, le secteur Porte Haute est terminé. Une signalisation de chantier a été installée au débouché de la rue Gutenberg, indiquant un rétrécissement sur une voie, en attendant la création d'une voie cyclable bidirectionnelle.

Plusieurs chantiers sont encore en cours :

- La jonction entre les rues Engel-Dollfus, Descartes et Franklin ;
- La pose de pavés, de mobiliers urbains et la création d'espaces verts square Roosevelt ;
- Le rétablissement de la continuité de circulation entre la rue de la Promenade et le boulevard Roosevelt.



Jonction bd Roosevelt - rue Gutenberg



Square Roosevelt

Les travaux rue de l'Industrie (réfection de la chaussée, des trottoirs et de l'éclairage public), quant à eux, débuteront le 17 février, pour une durée de 8 semaines.

Enfin, le secteur du marché est terminé à 95 %. Ne reste que l'allée le long des toilettes du marché, qui sera achevée dans les prochains jours et la finalisation des espaces verts, d'ici deux mois.

Briand-Franklin

L'axe Briand-Franklin a entamé sa transformation en juin dernier avec, comme dans les autres secteurs, un premier chantier sur les réseaux enterrés (eau, gaz, électricité). Les travaux de réaménagement, quant à eux, viennent tout juste de commencer avenue Briand, entre la rue du Siphon et la rue de l'Aigle. Le chantier fonctionne par demi-chaussée pour laisser une voie de circulation. Cette portion sera terminée en avril, puis le chantier remontera progressivement jusqu'à la rue de Pfastatt, jusqu'à la fin de l'année 2025.

Dans la rue Franklin, les travaux d'aménagement commenceront début mars et devraient se terminer fin juin. Les plantations, quant à elles, ne pourront se faire qu'à l'automne.

A terme, cet axe comportera une voie centrale dédiée uniquement aux bus, aux véhicules de livraison et aux ayants droits. Deux rives cyclables borderont cette voie et de larges trottoirs offriront davantage d'espace aux piétons et permettront l'installation de terrasses.

Porte de Bâle

Dans ce secteur, le nombre de voies de circulation a été réduit au profit des mobilités douces et des espaces verts seront aménagés pour déminéraliser le quartier et créer des îlots de fraîcheur. Les travaux ont débuté par la réfection de l'avenue de Lattre de Tassigny et de la rue des Bonnes Gens. Le chantier s'est déplacé sur les rues de Bâle et Pasteur en juillet dernier.

Actuellement, les travaux touchent à leur fin sur l'avenue de Lattre de Tassigny. Ne reste que la jonction avec la Porte de Bâle qui sera réalisée pendant les vacances de février. Rue Pasteur, les conteneurs enterrés ont été installés et les travaux se termineront d'ici fin mars. Sur la rue des Bonnes Gens, les plantations d'arbres ont débuté et la portion de voirie entre les rues Henner et Poincaré sera achevée mi-février.

Enfin, la Porte de Bâle sera terminée en dernier, car la pose du béton désactivé sur les voies piétonnières nécessite des conditions météorologiques favorables (plusieurs jours avec une température supérieure à 10/15° est nécessaire pour le séchage).

LES PROCHAINES ÉTAPES DES TRAVAUX

JANVIER 2025

- Début des travaux de la Régie de l'eau sur l'avenue Aristide Briand (entre rues de l'Aigle et de Pfastatt)
- Début des travaux de réaménagement de l'avenue Aristide Briand (entre le marché et la rue de l'Aigle)
- Début des travaux sur la dernière section du boulevard Roosevelt (entre ponts de Strasbourg et Anna Schoen)
- Début des plantations sur le boulevard Roosevelt

FÉVRIER / MARS 2025

Début des plantations dans les secteurs Tassigny - Pasteur, Porte de Bâle et rue des Bonnes Gens.

AVRIL 2025

- Fin des travaux sur le boulevard et le square Roosevelt
- Fin des travaux sur l'avenue Aristide Briand (entre le marché et la rue de l'Aigle)

MAI / JUIN 2025

- Fin des travaux dans le secteur Porte de Bâle
- Fin des travaux sur la rue Franklin
- Sens de circulation en situation définitive sur la rue Franklin (interdite entre la rue des Orphelins et le marché, sauf ayants droits)

NOVEMBRE 2025

- Fin des travaux de réaménagement de l'axe Briand-Franklin

Ce planning reste prévisionnel et sera adapté en fonction des aléas de chantier, de l'avancement des équipes sur site et sous réserves de conditions météorologiques favorables.

Place à la végétalisation

Les travaux de voirie avancent, voire s'achèvent dans les différents secteurs concernés par le programme de développement des mobilités douces. Une dernière étape reste toutefois à mener : aménager des espaces verts afin de déminéraliser les espaces et réduire les îlots de chaleur.

La désimperméabilisation des sols pour lutter contre le réchauffement climatique

Des solutions pour désimperméabiliser les sols et les végétaliser sont mises en œuvre à Mulhouse dans le cadre de ses projets urbains (DMD, ZAC gare, etc.). La renaturation et la désimperméabilisation des sols urbains ont de nombreux avantages.

Outre l'amélioration du cadre de vie, elles permettent de favoriser le cycle de l'eau en réduisant le ruissellement, en favorisant la biodiversité et en contribuant à réduire le phénomène d'îlots de chaleur. Les eaux pluviales ne partent plus dans le système de gestion des eaux de la ville, ce qui limite les risques d'inondation et de pollution. De plus, les eaux infiltrées dans le sol favorisent l'alimentation en eau et le développement des arbres. L'évaporation des eaux stockées dans le sol et l'évapotranspiration des arbres participent à la réduction des températures en période de fortes chaleurs.



Plantations secteur Roosevelt nord - Janvier 2025

L'eau va ainsi au plus près des plantes pour limiter leur besoin éventuel en arrosage. Ce processus passe par la création des fosses de terres pour les nouvelles plantations, la création de noues et l'utilisation de pavés non continus pour faciliter l'infiltration. Ces solutions concernent différentes échelles, de la rue à la ville en passant par le quartier. Elles s'inscrivent dans les réponses aux enjeux de la ville de demain et son adaptation au changement climatique.

Une diversité d'essences pour des plantations plus saines et plus résistantes

Pour faciliter le développement des plantes et limiter les risques de maladie, la Ville a multiplié les variétés. Ainsi, 34 essences d'arbres différentes ont été sélectionnées (pour les 250 premiers arbres). Les critères sont la résistance à l'amplitude thermique, la frugalité en eau mais aussi des critères plus esthétiques, comme le fleurissement au printemps ou la coloration automnale.

L'idée est d'avoir des fleurissements différents ou décalés et des couleurs automnales variées. Certaines espèces d'arbres donnent des fruits qui seront utiles notamment pour les oiseaux et autres animaux frugivores. Ces arbres permettront également de favoriser la création de corridors écologiques, favorables à la biodiversité.

LES CHIFFRES CLÉS

250 nouveaux arbres de 34 essences différentes

2 000 arbustes

12 000 plantes vivaces et graminées

4 560 m² d'espaces verts créés