



Conférence de presse
Lancement des travaux
de développement des mobilités douces

Vendredi 12 avril – Boulevard Roosevelt

Contact presse

Alicia GACH

Tél. : 03 89 32 59 92

Port. : 06 16 32 33 41

alicia.gach@mulhouse.fr

Sommaire

03 Les travaux d'aménagement peuvent débuter

04 La circulation modifiée durant les travaux

06 Développer les mobilités douces
pour une ville plus agréable

09 La circulation de transit repensée

11 Repenser les espaces publics

12 Développer l'attractivité commerciale

Les travaux d'aménagement peuvent débuter

Une première étape essentielle pour le projet de développement des mobilités douces vient d'aboutir. Les travaux de réfection des réseaux enterrés (gaz, électricité, eau...), réalisés par la régie de l'eau, Enedis et GrDF, viennent tout juste de s'achever dans les secteurs Roosevelt sud et Porte de Bâle. Les travaux d'aménagement des rues (chaussées, pistes cyclables, trottoirs, espaces publics, éclairage public), vont pouvoir débuter dès ce lundi 15 avril dans ces zones.

Sur la partie Sud du boulevard Roosevelt, qui fait la jonction avec le plateau piétonnier du centre-ville (dont les travaux de piétonnisation s'achèvent d'ailleurs ce vendredi 12 avril), les travaux s'échelonneront jusqu'en octobre 2025. Ils consisteront en l'aménagement d'un nouveau square et le passage à une voie unique de circulation (uniquement entre les rues Engel-Dollfus et de l'Industrie ; double-sens maintenu entre Porte Haute et rue de l'Industrie), au profit de l'itinéraire cyclable reliant le centre-ville à Bourtzwiller.

Concernant le secteur de la Porte de Bâle, le chantier va débuter par l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny et la rue des Bonnes-Gens. Dans le détail, le nombre de voies de circulation automobile sera réduit au profit des mobilités douces et des espaces verts seront aménagés pour déminéraliser le quartier et créer des îlots de fraîcheur.



Secteur Porte de Bâle

La circulation modifiée durant les travaux

Les travaux entrepris boulevard Roosevelt et Porte de Bâle modifient les sens de circulation des automobilistes. Sens de circulation qui vont d'ailleurs évoluer au cours des avancées du chantier.

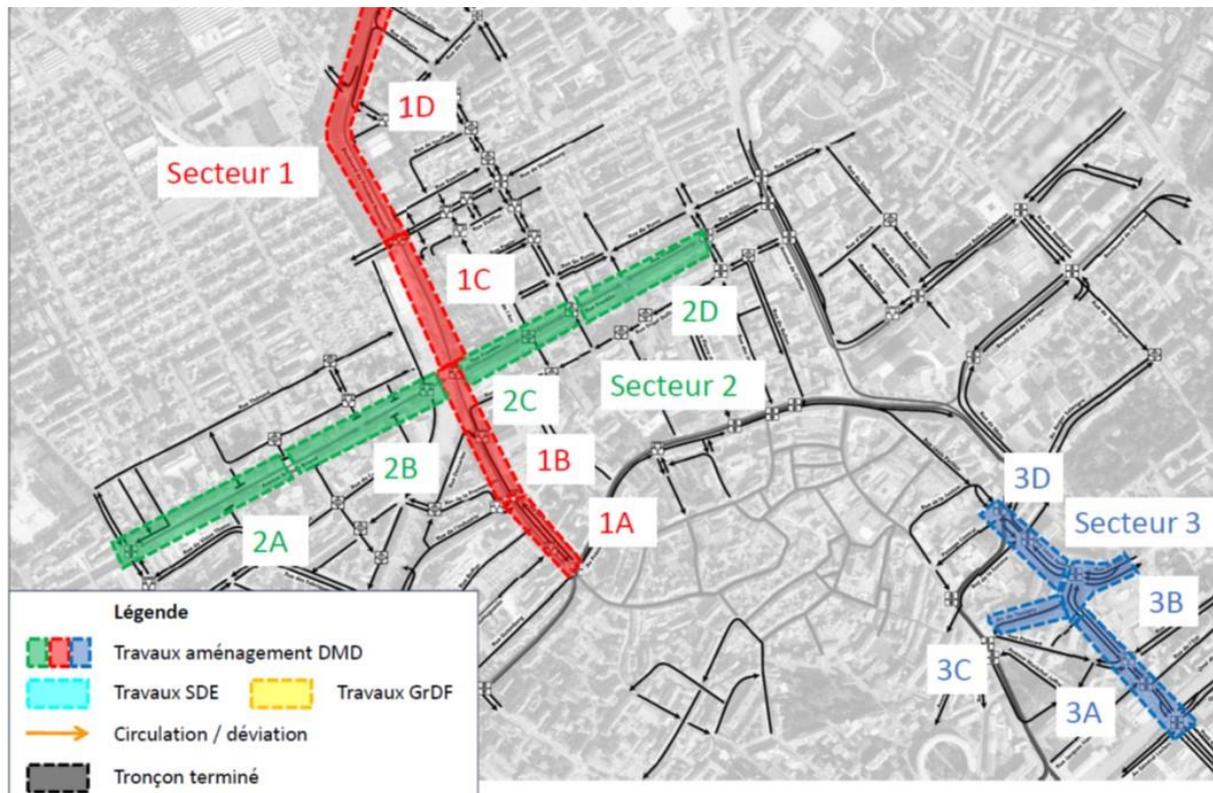
Toutefois, la clinique du Diaconat restera toujours accessible pour sa patientèle et ses accompagnants. A l'avenir, des places « dépose-minute » plus larges sont prévues dans les aménagements, aussi bien pour les VSL (véhicules sanitaires légers) que pour les ambulances. Une voie de circulation unidirectionnelle, provenant de la rue Engel-Dollfus, desservira toujours la clinique. Le marché, quant à lui, restera accessible de la même manière pour la première phase de travaux.

Selon un calendrier prévisionnel, les travaux devraient se dérouler comme suit :

- Boulevard Roosevelt Sud :
 - Travaux sur les réseaux d'eau potable en cours – fin prévue en juin 2024
 - Début de l'aménagement lundi 15 avril – fin prévue en décembre 2024
- Boulevard Roosevelt – Marché
 - Début des travaux sur les réseaux d'eau potable lundi 15 avril – fin prévue en mai 2024
 - Début de l'aménagement prévu en mai 2024 – fin prévue en décembre 2024 : les conditions de réalisation restent à concerter avec les commerçants du marché
- Boulevard Roosevelt Nord
 - Les travaux sur les réseaux d'eau potable ont été réalisés
 - Les travaux d'aménagement doivent démarrer en juin 2024 et s'achever en janvier 2025
- Rue des Bonnes-Gens
 - Début des travaux prévu lundi 15 avril – fin prévue en octobre 2024
- Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny
 - Les travaux sur les réseaux électrique ont été réalisés par Enedis
 - Début des travaux d'aménagement prévu lundi 15 avril 2024 – fin prévue en juillet 2024

- Porte de Bâle
 - Installation des équipements de chauffage urbain du 8 au 31 juillet 2024
 - Début des travaux d'aménagement prévu le 8 juillet 2024 – fin prévue en décembre 2024

Les travaux prévus rue Franklin et avenue Briand interviendront entre fin 2024 et 2025.



Développer les mobilités douces pour une ville plus agréable

Ces travaux de réaménagement, qui seront également menés sur l'avenue Aristide Briand et la rue Franklin, ont pour objectif de développer l'usage des mobilités douces. Ainsi, à l'horizon 2025, le paysage mulhousien sera considérablement modifié : transformation de rues, place du vélo, davantage de végétalisation... ceci pour rendre la ville :

-  Attractive
-  Agréable à vivre
-  Calme
-  Verte
-  Accessible
-  Respectueuse de la santé

« L'objectif est d'améliorer la qualité de l'air, d'avoir une ville plus apaisée, un espace public plus agréable, avec plus d'espaces verts, mais aussi de rétablir une continuité entre des itinéraires cyclables qui ne sont pas continus aujourd'hui et de permettre aux transports en commun d'être plus efficaces »

Claudine Boni da Silva, adjointe déléguée aux mobilités (23/01/2024)

Les déplacements doux c'est :

+ de place et de confort pour les piétons :

L'extension des zones piétonnes et l'élargissement des espaces dédiés aux piétons vont rendre la ville plus agréable, plus accueillante et plus accessible. Une promenade sera également créée sur le boulevard Roosevelt, allant du centre-ville (Porte Haute) à la Cité de l'automobile (Terrasses du musée), en passant par le marché. De larges trottoirs faciliteront la mobilité de tous, favoriseront la flânerie et permettront l'implantation de terrasses.

+ de rapidité pour les transports en commun :

La vitesse commerciale des bus va augmenter grâce à une voie dédiée sur l'axe Briand-Franklin. De quoi rendre ce mode de transport plus attractif.



Avenue Briand

+ de place pour les cyclistes :

10 itinéraires cyclables continus et sécurisés sont prévus dans le cadre du plan vélo qui s'étendra sur 32 km, dont 15 km seront réalisés d'ici 2026. Le développement des mobilités douces va contribuer à l'aménagement de trois lignes structurantes :

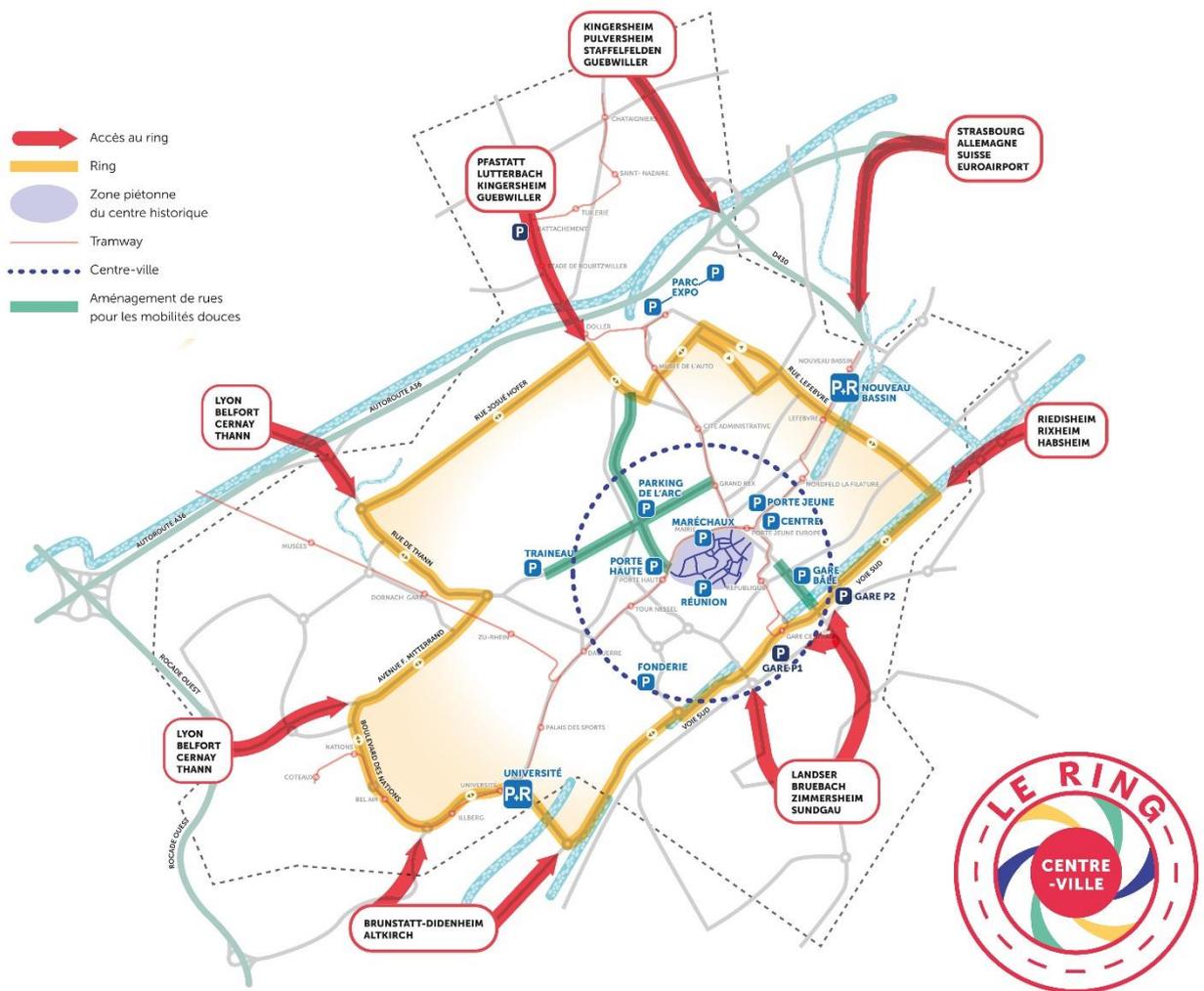
- Secteur Porte de Bâle vers le quartier du Rebberg, direction Riedisheim
- Secteur Franklin-Briand vers Coteaux, direction Morschwiller
- Secteur Roosevelt vers Bourtzwiller, direction Illzach, Kingersheim et Pfastatt



Boulevard Roosevelt Nord

La circulation de transit repensée

Pour permettre le développement des mobilités douces, la circulation de transit va être déviée sur un « ring ». Le centre-ville ne sera ainsi plus encombré, rendu totalement disponible et accessible pour les riverains, les commerçants ou tout visiteur désireux de s'y rendre spécifiquement. Ce contournement sera prochainement matérialisé par une signalisation spécifique, sur l'ensemble des 14km qui le composent.



« Nous voulons remettre les modes de déplacement à leur juste place. [...] Nous ne pourrions et ne voulons pas chasser la voiture du centre-ville, car elle est nécessaire à certaines catégories de professionnels et d'usagers, mais nous souhaitons orienter les automobilistes qui ne font que passer vers des axes plus appropriés à la circulation automobile. »

Claudine Boni da Silva, adjointe déléguée aux mobilités (M+ - Printemps 2024)

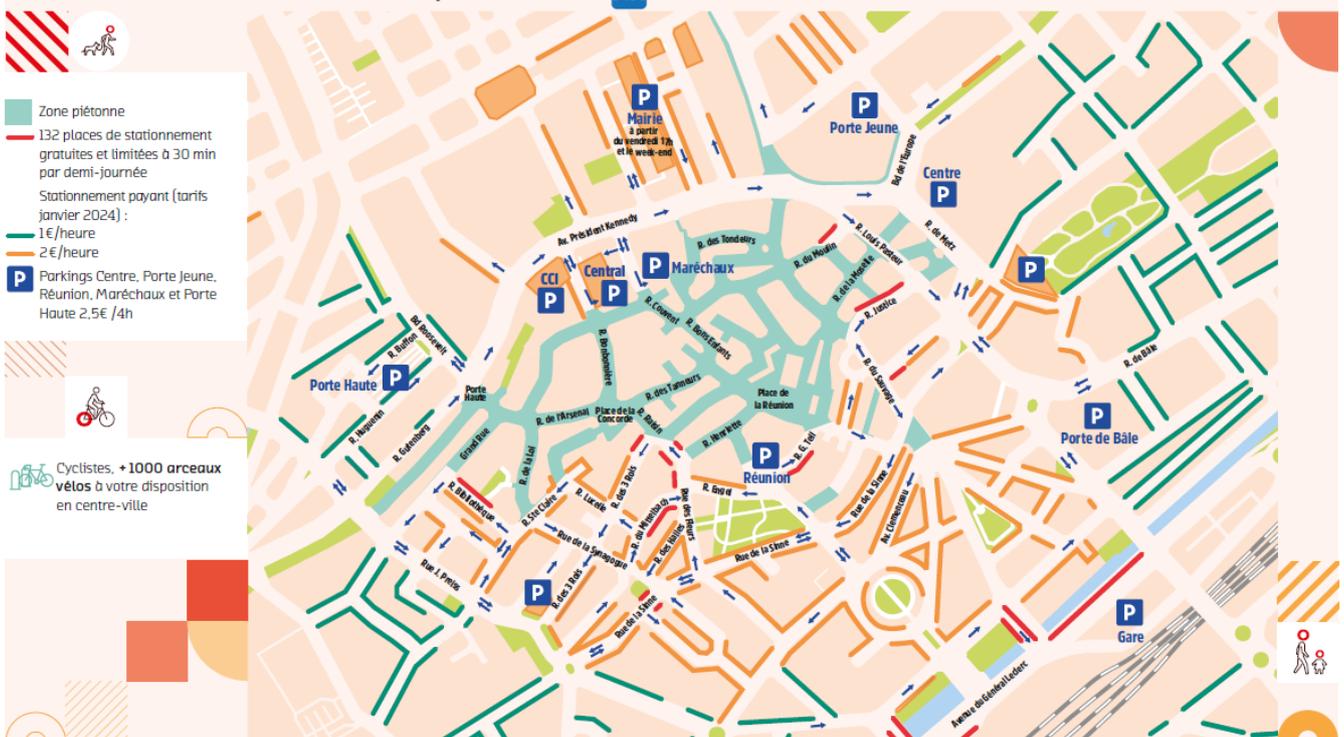
La Ville souhaite ainsi rediriger la circulation de transit, mais pas au détriment de l'accessibilité. Ce nouveau plan de circulation s'appuyant sur l'existant sera mis en place d'ici l'été et permettra, d'une part, d'accéder facilement aux parkings du centre-ville et, d'autre part, de contourner les secteurs privilégiant les mobilités douces.

Cet itinéraire offrira donc aux automobilistes un accès facilité aux parkings Maréchaux, Porte Jeune, Gare-Bâle, sans oublier les deux parkings relais à l'Université et au Nouveau Bassin.



Comment stationner au centre-ville ?

Plus de 5875 places disponibles au centre-ville
et 400 places dans les **P.R** Nouveau Bassin et Université



Une accessibilité d'autant plus importante que les parkings en ouvrage ont cumulé pas moins d'un million d'entrées en 2023, sans pour autant atteindre la saturation.

Au total, la ville de Mulhouse offre, dans le centre-ville, 5 875 places de stationnement en surface et 4 149 places en ouvrage, auxquelles s'ajoutent 400 places dans les parkings relais.

Nom	Nombre de places TOTAL (visiteurs + abonnés)
Gare P1	433
P2	215
Porte Haute	215
Maréchaux	505
Centre	558
Porte Jeune A	741
Réunion	206
Porte de Bâle	293
Fonderie	200
P+R Nouveau Bassin	230
P+R Université	170

Repenser les espaces publics

L'engagement de ces travaux a également conduit la Ville à rénover les espaces publics, ce qui permet de présenter un projet d'autant plus ambitieux. Parmi les espaces remodelés, le square Roosevelt a fait l'objet d'une concertation citoyenne.

Soucieuse de toujours prendre en compte l'avis des Mulhousiens, la Ville a conduit, avec l'Agence de la participation citoyenne, un Croque ta ville en 2022, afin d'alimenter les études sur le boulevard Roosevelt. Mais aussi deux ateliers en 2023 qui ont permis d'affiner l'aménagement de cet espace. Riverains, représentants du Diaconat, des professionnels de santé, de la pharmacie et du lycée Roosevelt, ont travaillé collectivement sur la priorisation des usages de l'espace.

Plusieurs propositions émanant des habitants ont ainsi été prises en compte, telles que : apaiser la contre-allée, proposer du mobilier pour tous les âges, aménager de véritables pistes cyclables, conserver les arbres et augmenter la surface d'espaces verts, ou encore, permettre le développement du street-art.

Concernant les ateliers, les participants ont exprimé leur volonté de créer un lieu calme, propice à l'échange et à la discussion, en réduisant la circulation et en augmentant la surface des espaces verts. Ils ont proposé des usages calmes au Nord du monument aux morts avec l'installation des assises de repos et de détente et des usages légèrement plus animés au Sud avec des tables, lieux d'échange et du mobilier ludique.



Square Roosevelt

Développer l'attractivité commerciale

Dans la continuité de l'élargissement du plateau piétonnier dans le centre-ville, le plan de développement des mobilités douces a aussi pour ambition de rendre la ville plus attrayante, notamment en développant l'attractivité commerciale. Les travaux entrepris sur le secteur Roosevelt Sud vont notamment permettre de connecter le marché et les commerces situés sur l'avenue Briand au centre-ville.

En rendant ces secteurs plus accessibles et sécurisés pour les piétons et les cyclistes, la Ville souhaite créer « une expérience shopping plus agréable », comme l'évoquait Claudine Boni da Silva en janvier, lors de la présentation du projet.

Ayant à cœur d'accompagner les commerçants tout au long de ces travaux qui vont transformer leur environnement, les élus, accompagnés des services Attractivités commerciale et animation, Voirie et de l'Agence de la participation citoyenne, ont mené plusieurs réunions de présentation du projet et de restitution des concertations avec les professionnels du marché et des rues concernées.